

2024년도 01월 별정직(계약직) 직원 모집

한국자동차연구원에서 아래와 같이 별정직(계약직) 직원을 모집합니다.

다양한 자동차 관련 연구개발 및 기술 습득을 경험할 수 있는 기회가 될 것입니다.

관심 있는 분들의 많은 지원바랍니다.

1. 채용분야 및 내용

| 모집부서 | 지역 | 직군 | 전 공 | 주요 업무 | 학위 | 문의전화 |
|-------------|---|----------|----------------------------------|---|----------|--------------|
| 자율주행기술연구소 | 천안 | 연구 별정 | 공학계열 | · 정밀 항법 및 공간정보 기술 관련 SW 개발 | 학사 이상 | 041-559-3084 |
| | | | | · 차량용 네트워크 시험인증 (Open Alliance 규격의 TC8/TC10 적합성(Conformance) 평가기술) | | 041-559-5996 |
| | 인천 | 연구 별정 | 공학계열 | · 자동차 융합 보안 위협 분석 기술 개발 | | 032-715-5788 |
| | | | | · 커넥티드카 사이버 공격/방어 분석 기술 개발 | | |
| | 관교 | 연구 별정 | 공학계열 | · 차량 통신기기 설계 및 안테나 설계, 해석, 성능평가 | | 031-606-9044 |
| | | | | · NI LabView 및 dSPACE 장비를 활용한 실차시험 수행 - 차량 시험 데이터 분석 및 관리, 연구 - 센서 인터페이스 등 시험지그 개발 및 관리 | | |
| 친환경기술연구소 | 천안 | 연구 별정 | 공학계열 | · 전력제어시스템 개발/평가 | 학사 이상 | 041-559-3298 |
| | | | | · xEV용 배터리시스템, 배터리관리시스템 개발/평가 | | 041-559-3170 |
| | | | | · 메타버스 기반 친환경 중소형 선박 실증 연구 개발 | | 041-559-3082 |
| | | | | · 구동 모터 전자기 설계 및 성능 평가 | | 055-286-9370 |
| | | | | · 연료전지 스택 성능/내구 평가 - 연료전지 스택 초기 성능 평가 분석 - 연료전지 스택 가속가속/연속운전 내구 평가 분석 | | |
| | · 수소모빌리티 차세대 연료전지 스택 개발 - 차세대 금속분리판 평가 및 분석 - 차세대 연료전지 스택 평가/데이터 분석 | | | | | |
| | 창원 | 연구 별정 | 이공계열 | · 고압수소부품 평가설비 운영 (고압가스분야 경력자 우대) | | 055-282-8970 |
| 보령 | 기술 별정 | 공학계열 | · 시험평가센터 건축 관련 업무 (건축 관련 전공자 우대) | 041-559-3082 | | |
| 새시·소재기술연구소 | 천안 | 연구 별정 | 공학계열 | · 지능형 차량 새시 플랫폼 제어기술 | 학사 이상 | 041-559-3374 |
| | | | | · 친환경 자동차용 고분자 복합소재 분석 및 평가 | | 041-559-3103 |
| | | | | · 미래 자동차 부품 개발 및 평가 업무 | | 041-559-3137 |
| 신뢰성·인증기술연구소 | 천안 | 연구 별정 | 공학계열 | · 전자기파적합성(EMC) 검증 및 분석 | 학사 이상 | 041-559-3314 |
| | 영광 | 연구 별정 | 공학계열 | · 실차/부품 전자기파적합성(EMC) 시험평가 | | |
| | 천안 | 기술 별정 | 공학계열 | · 미래차 전동화 부품 및 구동모터 신뢰성 평가 | | 041-559-3378 |
| 광주지역본부 | 광주 | 연구 별정 | 공학계열 | · 친환경차 부품시험평가 및 충전기술 | 학사 이상 | 062-960-9230 |
| | | 기술 별정 | 이공계열 | · 친환경차 부품 시험평가 지원 | | |
| 전남지역본부 | 영암 | 연구 별정 | 공학계열 | · 친환경자동차 연비 및 전비 KOLAS 시험 평가, 엔진 성능 평가 및 해석 | 학사 이상 | 061-813-3027 |
| | 영광 | 연구 별정 | 공학계열 | · 자동차,로봇 임베디드 SW 개발 및 검증 - 차량동역학 기반 시스템 모델링 및 제어 (임베디드 SW 또는 Firmware 개발 경험 우대) | | |

| 모집부서 | 지역 | 직군 | 전 공 | 주요 업무 | 학위 | 문의전화 |
|--------|----|----------|------|--|----------------|--------------|
| 경기지역본부 | 시흥 | 연구 별정 | 공학계열 | · 자동차 안전부품 평가시스템 운영 및 연구개발 지원 | 학사 이상 | 031-365-5576 |
| | | 행정 별정 | 전공무관 | · 산업ODA 사업지원 - 산업기술 ODA 사업 지원 - 수원국(인도네시아) 현지 산업, 기업 등 동향 조사 | 전문 학사 이상 | |

※ 근로계약은 1년 단위로 하며, 행정별정 근로기간은 최대 2년임

[달탐사 모빌리티 분야]

| 모집부서 | 지역 | 직군 | 전 공 | 주요 업무 | 학위 | 문의전화 |
|-----------|----|----------|------|---|----------|--------------|
| 플랫폼안전기술부문 | 천안 | 연구 별정 | 공학계열 | · 달탐사 모빌리티 개발 및 개발 체계 관리 - 차량 및 이동형 로봇 시스템 통합 연구 - 시스템 HW, SW 통합 관리 | 학사 이상 | 041-559-3345 |

※ 근로계약은 1년 단위로 진행

2. 급여수준

- 1) 초임연봉(세전, 군미필, 무경력 기준) 전문학사 3,200만원이상, 학사 3,380만원이상, 석사 3,500만원이상
- 2) 성과급 등 별도 지급

3. 지원자격

- 1) 천안지역 근무 가능자 (별도 근무지역이 명시된 분야는 해당 지역에서 근무)
- 2) 병역필 또는 면제자 (전문연구요원 지원불가)
- 3) 해외여행 결격사유 없는 자
- 4) 국가보훈대상자 및 장애인은 증빙서 제출 시 관련법에 의거 우대함
- 5) 국가공무원법 제33조의 결격사유에 해당되지 않는 자
- 6) 채용과정중 인사청탁자는 전형 대상에서 제외함

4. 전형방법

- 1) 서류전형(2023년 12월 초) → 면접전형(12월 중) → 임용발령(1월 초) 순으로 진행됨
 - 서류전형 합격자에 한하여 각 채용부서에서 개인별로 면접전형 일정을 안내할 예정임
 - 최종합격 여부는 채용전형이 종료된 후, 채용사이트를 통하여 확인 가능 (12월 중순 이후)
- 2) 기타 자세한 사항은 연구원 채용홈페이지 참조

5. 제출서류

- 1) 입사지원서 및 자기소개서 (하단의 입사지원) : 편입자는 편입전 학력사항도 기재
- 2) 학력 서류 : 졸업증명서(학사), 학위증명서(석사 이상), 성적증명서
 - 학사 : 채용 후 1개월 이내 졸업증명서 제출가능자 (학점이수 완료)
 - 석사이상 : 채용 후 1개월 이내 학위증명서 제출가능자 (논문통과 완료)
 - * 2024년 2월 졸업예정자 지원 가능(단, 학위 미취득시 임용을 취소할 수 있음)
- 3) 연구분야 연구실적 목록 및 요약 자료 : A4 용지 2매 이내의 자유서식 (해당자만 제출)
- 4) 경력증명서 또는 재직증명서
 - * 회사에서 발급된 경력 또는 재직증명서만 가능 (단, 폐업한 경우만 4대보험 가입증명서 가능)
 - * 입사지원시 증빙을 제출하지 않은 경력과 연구/업무와 무관한 경력은 향후 경력산정 시 인정되지 않을 수 있음.
- 5) 국가보훈대상자 및 장애인은 관련법에 의한 증빙서류 1부 (해당자에 한함)

6. 원서접수

- 1) 접수마감 : 2023. 11. 29.(수) 15:00
- 2) 접수방법 : 연구원 홈페이지 인터넷 접수 (katech.recruiter.co.kr)
(한국자동차연구원 인재경영실, ☎ 041-559-3015)

7. 문의처 및 기타사항

- 1) 문의처 : 모집분야 별 자세한 내용은 부서별 문의전화로 연락 요망
- 2) 제출된 서류는 반환하지 않으며 허위사실 발견 시 합격을 취소함
- 3) 각 분야별로 적격자 없을 시 선발하지 않을 수 있음
- 4) 최종합격자는 소정의 수습기간이 있으며 수습기간 종료 후 부적격 시 임용을 취소할 수 있음

2023. 11. 15.

